

Canal du Midi – Mai 2024

Serge et Monique, Martine et Martial, Tamara et René, du 1^{er} au 11 mai 2024

Mercredi 1 mai Les Marécottes – Avignon 375 km en 6h



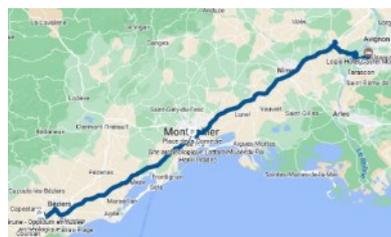
Départ à 8h30 des Marécottes avec la C40, on se retrouve à Chatelard avec M&M (Mitsubishi) et nous naviguons ensemble jusqu'à Avignon (arrivée un peu avant 16h30, avec deux recharges



(partielles), et 2 essais (d'un, pas trouvé les bornes sur l'aire et de deux, borne dans un centre commercial fermé : 1 mai, donc pas intéressant pour attendre la fin de la recharge). Pluie fine en arrivant, frais. Visite du Palais dès 17h. Fin des hostilités vers 18h30. Transport au Logis Hôtel Castel Mouisson, où nous sommes chaleureusement accueillis (Il y a 2 bornes de recharges lentes). Dans la nature et les maisons provençales. Beaucoup de cachet, chambres confortables, lits étroits pour amoureux. Nous ne profiterons pas de la piscine, il fait 16° en fin d'après-midi et 10° le matin.

On nous conseille le Café du Soleil, à 20min. Bonne cuisine et bonne cave. J'ai bataillé avec l'entrecôte, une vraie parisienne, certainement, bonne sauce au poivre, une bonne petite salade en entrée. Le Lieu en papillote est très réussi également. Nous sommes arrivés sous une petite pluie et nous repartons sous un déluge, ou presque, de nuit, vive le GPS.

Jeudi 2 mai : Avignon – Ensérune, 185km en 3h45 et 2h à pied



Un peu de pluie, visite de [l'abbaye de Frigolet](#), puis cap sur Montpellier, mangé le plat du jour à la brasserie du Riche, visite à pied puis visite en train-train. Voiturée au musée archéologie de Lattes (celtes et romains), très intéressant et quelques objets remarquables. Re-voiturée en direction de [l'Oppidum d'Ensérune](#). Ils viennent de fermer (Google

indiquait l'heure où le musée ferme ses portes, et non pas l'heure de la dernière visite), trop tard, un hôtel est trouvé au vol, Le Logis Hôtel, très bien, et bien mangé...La charge lente ne se fait pas, quel cirque jusqu'à 23h30.

Vendredi 3 mai Ensérune à St-Jean les Barrou

60km en 2h30, env. 4h à pied

Nuit au Logis hôtel Résidence, une charge rapide le matin avant le pt-déjeuner, visite de [l'Oppidum d'Ensérune](#), magnifique, superbe musée très riche sur deux étages : jolis vases grecs, l'oppidum est vraiment grand, il s'étend sur toute la colline, bien des tombes funéraires ont été fouillées, des urnes, richement dotées, pas par nous, mais par les indiens, oops, les gallo-romains endeuillés.



Puis route vers Narbonne. Petit train et visite du centre à pied, quelle cathédrale et son architecture immense et compliquée.

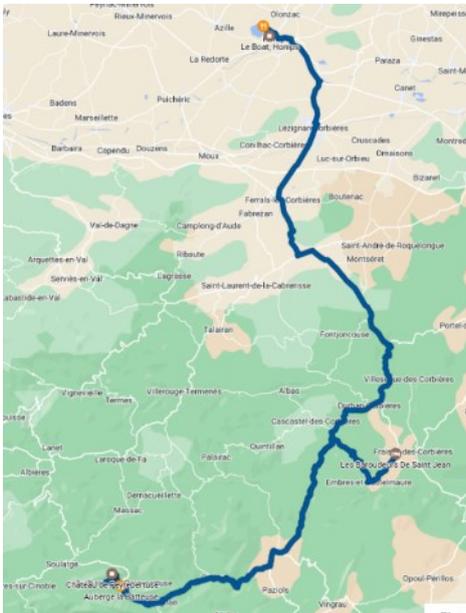
Nuit chez [les Baroudeurs](#), très sympas, ils ont effectué un immense travail de rénovation.

Samedi 4 mai - Des Baroudeurs, château de Peyrepertuse puis Homps.

100 km en 3h30. 1h de visite

Départ à 10h. La visite du château est intéressante, surtout par ses nombreuses marches, un bon exercice, mais certain(e)s ne s'en portent malheureusement pas mieux : Vieux château certainement en ruine 😊. Température agréable et vue sur le Cap de Creus à l'horizon. Repas de midi à l'auberge La Batteuse, très sympa et bon

(escargots en sauce en entrée).

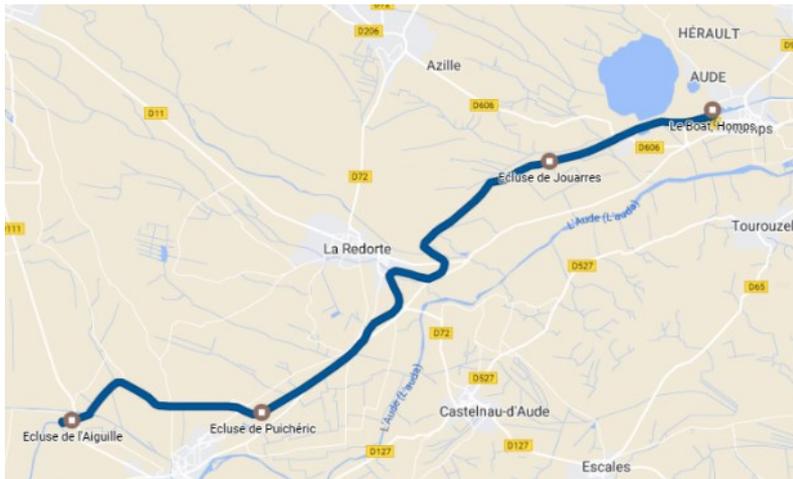


Paysages spectaculaires de la région, un accident de moto. Arrivée à Homps à 15h15. Formalité d'embarquement et règlements du dû. On a dû mettre au propre l'assurance de rachat de franchise (payée à Filovent et refacturée par Le Boat – je me rappelais plus que je l'avais déjà fait).

Le bateau, un Horizon 5 (5 cabines, un upgrade du Salsa (et modification du parcours initial : Homps à Agde retour) par un *oneway* de Homps à Castelnaudary. La qualité du bateau nous a fait choisir l'Horizon. Après coup, je pense que le parcours Homps-Agde est plus intéressant.

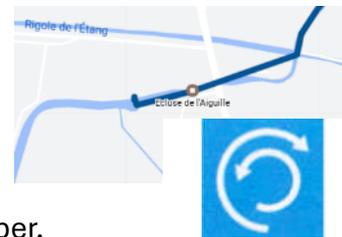
A bord, il y a 4 amarres fixes (2 par côté), 2 sardines massives genre pontonnier (50 cm et 7cm de diamètre) et une massette, ainsi qu'une passerelle légère en alu pour débarquer. Accessoires indispensables pour la vie (et les arrêts) dans le canal.

5 mai Homps à Saissac (Aiguille) – 12km



Départ 11h (dernier achats et démarches administratives (transfert des clés des voitures). 3h de trajet (sans compter les 2 heures de pause, de la pluie). Sur la carte manque trajet depuis Homps 😞. 1^{ère} écluse à 11h30 (Jouarres), amarré au bord du canal où nous attendons l'ouverture de

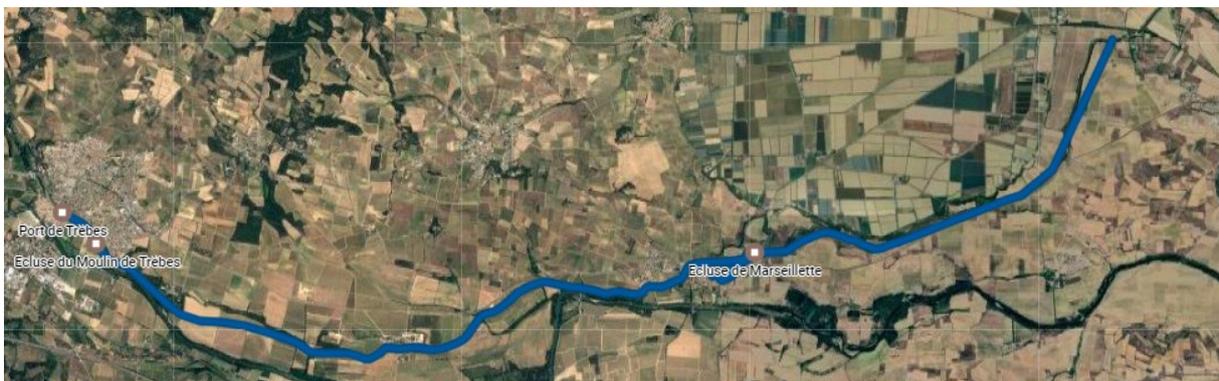
l'écluse - le canal ferme de 12h-13h). Et nous passons Puichéric à 14h40, une écluse double, après le repas de midi et une petite sieste. Et après le passage de l'écluse, re-amarrage au bord du canal, dans la région de Saissac (kon voit pas sur Google Maps 😞, en face du panneau demi-tour). Balade et jass, spaghetti carbonara pour le souper.



Indication d'une aire de virage

6 mai : Saissac à Trèbes, 17 km.

Départ du matin à 0900, écluse St- Martin (double) 9h30, Fonfile (3x) à 10h25, Marseillette à 10h45, sortie de l'écluse. 11h08 à quai, essai de courses au village (peu de choix), repas de midi. Départ de l'après-midi à 13h35 puis à 14h50, écluse 3x, sortie à 15h28), pluie et arrivée au port Le Boat à Trèbes. 15h40 au port. On a demandé mais pas obtenu la réparation de l'essuie-glace tribord. Repas le soir à la Poissonnerie Moderne, en face du bateau, mais passage du pont à pied.



7 mai : Trèbes à Carcassonne : 11km

Départ 9h15, une série d'écluses : Villedulert (1x, 9h50), l'Évêque (2x, 10h). Une grosse, grosse pluie nous trempe dès Fresquel (4x, avec un bassin intermédiaire plus grand), 11h10), St-Jean(1x, 11h30). Une pause bien méritée pour passer l'écluse de Carcassonne

(1x, 13h15) et amarrage au soleil juste à gauche en sortant de l'écluse. Les éclusier(e)s et les garde-ports sont sympa à 99%. Forte pluie de nouveau dans l'après-midi. Puis visite de l'église (fermée, mais intéressante) près du port. Souper à la GrandeBouffe.



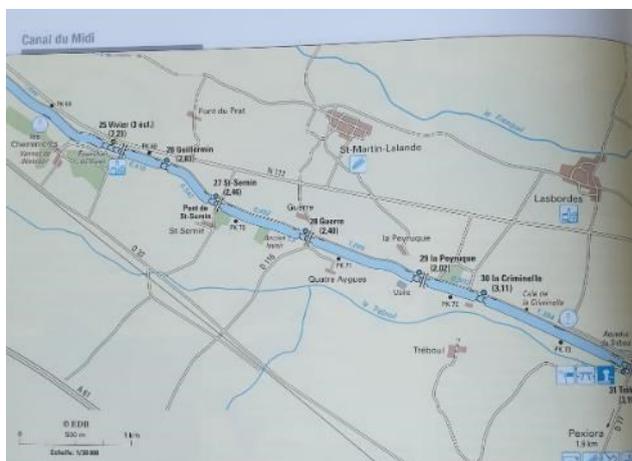
8 mai : Visite de Carcassonne

Soleil, pas trop chaud. Très belle citadelle. Tour des remparts en petit-train, récit de l'histoire de la ville, puis balade et repas en les murs.

9 mai Carcassonne, amarrage dans le canal

Beau temps et départ à 9h50. 12 écluses. Avant Vilquet, pause de midi avec amarrage sur les bords du canal. Ecluse du Guerre. Amarré à 2 arbres dans le canal entre Guerre et St-Sernin.

10 mai Canal jusqu'au Castelnaudary

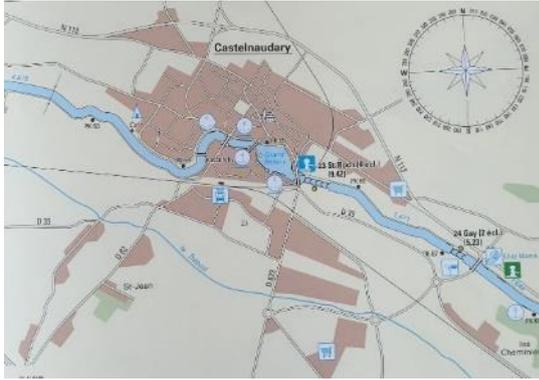


9h15, 4 écluses jusqu'à 11h10, (tient, comme c'est bizarre), pause de midi, puis Soleil.

Amarrage pour la pause de midi avant l'écluse de Gay.

Le bateau a de grands réservoirs d'eau noires et grises. Mais les pompes sur les quais ne sont pas encore en fonction.

Tout fini dans le canal (où il est interdit de se baigner, à cause des hélices, ... lesquelles ???)



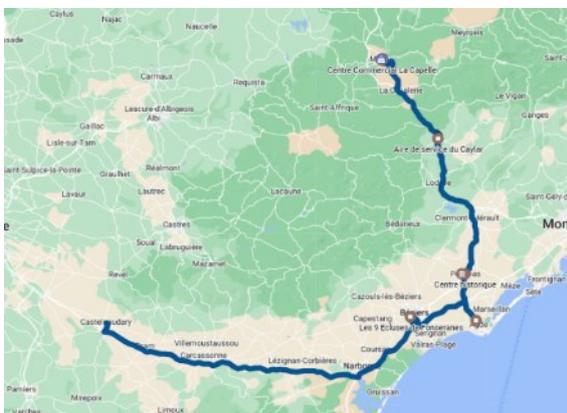
Arrivée vers 15h à Castelnaudary, après le passage de l'écluse Gay et de l'écluse St-Roch (4x).

Les voitures ont été amenées par le loueur. 16h remise du bateau pendant que R. va recharger. Souper à l'hôtel restaurant du Centre, on a dû chercher un peu, les meilleurs étaient complets.

11 mai Castelnaudary à Millau (270 km)

Déjeuner sur le bateau puis départ à 9h20. Le retour se fait séparément, l'équipe Mitsubishi rentre directement. L'équipe C40 visite encore la région.

Nous revenons en arrière, c'est-à-dire à l'est pour admirer les écluses spectaculaires et très touristiques de [Fonseranes](#) (9 portes, dénivelé de 21m). Puis [écluse ronde d'Agde](#) (moins spectaculaire mais solution élégante) et passage en voiture dans la [vielle ville](#) (j'ai vu juste une pauvre tour délaissée). 12h40 [Pézenas](#), ville historique très intéressante (vaut le détour ! ateliers artisanaux [dans des monuments du XVI et XVIIIème siècle](#). [Palace Lacoste du XIVème](#) (avec son intérieur et son escalier captivant).



14h30, recharge partielle dans la Z.I. puis complément à Caylar.

Descente en direction de Millau, admirons ces paysages karstiques, nuit à l'hôtel Cevenol (***, confortable). Visite de la jolie vieille ville de [Millau](#) (suivre ces liens pour la [préhistoire et l'histoire](#) et [les monuments](#), [le Beffroi](#)) et souper au Paradis d'Asie (moyen). Le pont est juste éclairé au sommet des pylônes.

12 mai Millau à Mende

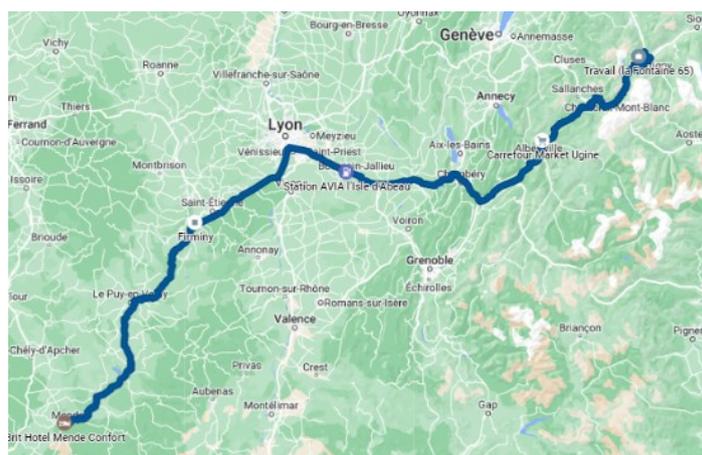


Google maps pas terrible sur ce coup. Réseau GSM troué ? Via Michelin, calcul théorique de l'itinéraire.

8h30 Départ en direction du pont que nous traversons du N-S. Impressionnant, puis redescende à Millau puis direction Gorges du Tarn. Arrêt à l'Aven Armand vers midi. Colonnades de stalagmites, faites d'assiettes, dans les plus rares de France. La partie intéressante de l'Aven est constituée d'une seule salle, profonde, très richement décorée. Le reste est encore en cours d'exploration. Route sinueuse vers le Point Sublime, vue étendue sur une boucle du Tarn quelques centaines de mètres plus bas. Visites de [St-Chély du Tarn](#), [St-Enemie](#), très belle église du XIIème siècle. Hôtel Brit de Mende, charge rapide à l'hôtel (**, moyen mais fonctionnel). Tour de la ville, grande cathédrale et une tour qui a survécu depuis le moyen-âge. Souper à la brasserie (moyen mais OK), desserts très appétissants.

13 mai : Mende aux Marécottes

450 km en 7h, une recharge, avec repas.



Départ à 8h40. Prenons la nationale jusqu'à Firminy. Petit arrêt café croissant. Recharge à l'île d'Abeau (un bout d'autoroute). Courses à Albertville. Beaucoup de nationales, bien pour la consommation, moins pour le temps de conduite. Arrivée aux Marécottes à 17h30